


[illegible]

IP7  NOVÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ sloupek pr.60mm do Al potky	IP10a  STÁVAJÍCÍ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ bude zachováno – popř. přesazeno
 KOMUNIKACE PRO PEŠÍ – betonová dlažba 200/100/80 mm – barva šedá – se zkos. hranou	 AUTOBUSOVÁ ZASTÁVKA – kamenná dlažba kostka 16/16 tř. jakosti I – barva šedá
 KOMUNIKACE PRO PEŠÍ – kamenná dlažba kostka 80/100 mm – barva šedá	 HMATOVÁ DLAŽBA – UMĚLÝ KÁMEN COMCON pro nevidomé 200/200/60 mm – barva bílá
 KOMUNIKACE PRO CYKLISTY – betonová dlažba 200/100/80 mm – barva červená – bez zkos. hrany	 VJEZD K PŘÍLEHLÉ NEMOVITOSTI – kamenná dlažba kostka 80/100 mm – barva bílá
 KOMUNIKACE PRO CYKLISTY – asfaltový povrch vč. nástřiku – barva červená	 BETONOVÝ OBRUBNÍK – vodící linie barva přírodní – převýšení + 60 mm
 VJEZD K PŘÍLEHLÉ NEMOVITOSTI (STÁNÍ) – betonová dlažba 200/165/80 mm – barva hnědá	 Zesílená konstrukce – díto konstrukce vjezdu KCE D1–D–3 – tl. 420 mm
 KOMUNIKACE PRO PEŠÍ – betonová dlažba pro nevidomé 200/100/80 mm – barva černá	 Acer platanoides Columnare vel 14–16 Javor mléč, kultivar pyramidální korunu
 TERÉNNÍ ÚPRAVY – doplnění ornice tl. 150 mm vč. osetí travním semenem	 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ nové novozelené lampy

Před započítím zemních a bouracích prací je nutné zajistit (vybrané zhotovitelská firma) vytyčení veškerých stávajících inženýrských sítí a rozvodů dotčených orgánů. Veškeré zemní a bourací práce, které budou prováděny v blízkosti podzemních inženýrských sítí, rozvodů a kořenových systémů musí být prováděny po předchozím přesném vytyčení tras sítí jejich správci s velkou opatrností nejlépe ručně. Při realizaci budou dodrženy požadované odstupy jednotlivých inženýrských sítí od realizované stavby, specifikace dle ČSN 73 6005.

Při zhuštění pláň je nutné dodržet minimální hodnoty modulu přetvárnosti $E_{def,2}$. Modul přetvárnosti nutné ověřit statickou zatěžovací zkouškou dle ČSN 72 1006. Projektant při návrhu konstrukcí uva s modulem přetvárnosti podloží $E_{def,2}$ stanovený na povrchu pláň min. hodnoty 30 MPa nebo 45 MP V případě, že bude zjištěna jiná hodnota je tuto skutečnost nutné konzultovat s projektantem.

Vypracoval	Hlavní projektant	
Vedoucí projektu	Technická kontrola	
Ing. Ondřej Pavelka		
Ing. Ondřej Pavelka Oškovbrh 7, 289 06 Opolany tel.: +420 739 719 776 e-mail: projekte@atlas.cz		
Objednatel :		
Město Kolín, Karlovo nám. 78, 280 12 Kolín		
Akce :		
Kolín, Benešova ul.		
cyklostezka, rekonstrukce povrchu chodníků		
Výkres :		
SITUACE STAVBY – ÚSEK A		